

ترشيد سياسات الاكتتاب والتسعير في التأمين البحري بضائع بأستخدام الأساليب الكمية

## Rationalization of underwriting and

### Pricing policies in the marine cargo Insurance Using quantitative methods

#### المستخلص

تهدف هذه الدراسة الى أولاً: ترشيد سياسات الاكتتاب في التأمين البحري بضائع باستخدام الاساليب الكمية وذلك من خلال تناول مجموعة من المعدلات منها معدل الخسارة ،معدل العمولات وتكاليف الانتاج، معدل المصروفات العمومية والادارية ، المعدل المركب، فائض او عجز النشاط التأميني ،وذلك باستخدام عدد من الدوال وتحديد افضل هذه الدوال لكل معدل وتم استخدام نموذج الانحدار الذاتي والمتوسطات المتحركة التكاملية لكل من معدل الخسارة و معدل العمولات وتكاليف الانتاج و معدل المصروفات العمومية والادارية لترشيد سياسات الاكتتاب بفرع التأمين البحري بضائع ثانيا : ترشيد سياسات التسعير في التأمين البحري بضائع باستخدام الاساليب الكمية و قد تم استخدام اسلوب التحليل البيزي ونظرية المصادقية لترشيد و تحديد سياسات التسعير في التأمين البحري بضائع لاحدى المجموعات السلعية وقد بلغ معدل السعر لتلك المجموعة ٠.٠٠١. (واحد فى الالف) عند تطبيق النموذج فى حين بلغ السعر من واقع بيانات الشركة محل الدراسة ٠.٠٠٥. (٥ فى الالف) مما يؤكد على ضرورة استخدام الاساليب العلمية فى ترشيد وتحديد سياسات الاكتتاب والتسعير بفرع التأمين البحري بضائع.

الكلمات الدالة : الاكتتاب ، التأمين البحري بضائع، التحليل البيزي ،نظرية المصادقية ،التسعير